

Communiqué de presse du 23 novembre 2021

Comité des usagers de l'ouest Francilien, Syndicat CGT de Mantes & Vexin, Syndicat SUD-Rail de Mantes, INDECOSA-CGT, V.V.V. (Voies et voix du Vexin)

Nous sommes opposés à la fermeture des gares de Bonnières-sur-Seine, Rosny-sur-Seine, Bréval ainsi que de toutes les autres gares dont celles de la ligne de Gisors. Le projet de fermeture des guichets au 1^{er} janvier 2022 est conduit sans la moindre concertation et dans le plus grand secret. Le but était de mettre les usagers et l'ensemble de nos concitoyens devant le fait accompli. C'est raté. Le dialogue constructif qui existe depuis des années entre le Comité des usagers et les Syndicats de la SNCF permet une nouvelle fois de nous mobiliser pour empêcher ce mauvais coup porté aux mobilités sur notre territoire. Lors d'une rencontre avec le Directeur de lignes SNCF, le 29 octobre, représentants des syndicats et des usagers se sont opposés ensemble à ces fermetures qui sont contraires à l'intérêt général.

- Nous voulons des gares ouvertes avec des agents en nombres suffisants et des horaires suffisants au guichet pour avoir des services, de l'information, pour qu'ils interviennent en cas de situation perturbée et qu'ils assurent la sécurité.
- La fermeture des guichets est de fait discriminatoire car l'égalité entre les citoyens sera rompue. Les habitants auront des services ou non en fonction de leur lieu de domicile. De plus, différentes catégories sociales, notamment les personnes âgées, seraient exclues de l'accès aux mobilités. (Achat en ligne des titres de transport)
- La fermeture des guichets au 1^{er} janvier 2022 pourrait avoir d'autres conséquences négatives dont la stagnation et la réduction de l'offre.
- La non présence d'agents pourrait également augmenter le sentiment d'insécurité en livrant les gares à toutes sortes de personnes plus ou moins malfaisantes.
- Que ferons les personnes à mobilité réduite s'il n'y a pas d'employé pour les aider?

Ce que nous voulons aussi:

- La mise en place de dessertes supplémentaires et une amélioration sensible de la régularité.
- L'amélioration du réseau ferroviaire, son entretien, sa rénovation, sa modernisation et son développement.
- Une réelle concertation avec les associations d'usagers.

Nos initiatives et actions:

- Nous avons mis en place des pétitions qui rassemblent déjà plusieurs milliers de personnes.
- Nous avons demandé conjointement à Monsieur Jean-Christophe Monnet, Directeur d'Île de France Mobilités de nous recevoir.
- Nous allons organiser des rassemblements de protestation d'usagers et de cheminots.

- Nous allons demander aux Présidents des instances intercommunales et aux Maires de prendre position contre la fermeture des guichets.

Notre détermination est entière, nous agirons ensemble contre ce mauvais coup porté aux mobilités sur notre territoire.

Louis Gomez, Président du Comité des usagers de l'ouest francilien, (06 82 35 36 15)

Monsieur Laurent Kunz, Secrétaire général du Syndicat CGT Mantes & Vexin, (06 17 74 07 39)

Monsieur Ludovic Evrard et Madame Samira Dupont de SUD – Rail Mantes, (06 50 65 86 61)

Monsieur Patrice MOREAU, INDECOSA-CGT (07 85 31 84 81)

Madame Maba V.V.V. (Voies et voix du Vexin), (06 64 84 92 00),